

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП

_____ Олег ЛАГОДНЮК

«___» _____ 2021

02-03-09S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

Безпека дорожнього руху		Road safety	
Шифр за ОП	3П16	Code in Educational Program	
Освітній рівень: Бакалаврський (перший)		Higher education level: I (Bachelor`s degree)	
Галузь знань: Транспорт	27	Field of knowledge: Transport	
Спеціальність: Автомобільний транспорт	274	Field of study: Road transport	
Освітньо-професійна програма: Автомобільний транспорт		Educational Professional Program: Automobile transport	

Силабус навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти першого ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. стор.14

ОПП на сайті університету: <https://cutt.ly/ojc9jXx>

Розробник силабусу: Пахаренко Володимир Леопольдович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол № 7 від “09” березня 2021 року

В.о. завідувача кафедри: Пікула М.В.

Керівник освітньої програми Марчук М.М., кандидат технічних наук, професор.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ

Протокол № 8 від “16 ” березня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

СЗ №-1328 документа в ЕДО

© Пахаренко В.Л., 2021
© НУВГП, 2021

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*

Ступінь вищої освіти	<i>Бакалавр</i>
Освітньо-професійна програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>3 -й рік, 5-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>16 годин</i>
Практичні заняття:	<i>16 годин</i>
Самостійна робота:	<i>58 годин</i>
Курсова робота:	<i>ні</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*

ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



Пахаренко Володимир Леопольдович
к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Вікіситет
ORCID

<https://cutt.ly/jjE7CFy>
orcid.org/0000-0002-4506-0096

ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація навчальної дисципліни, в т.ч. мета та цілі

Наземний автомобільний транспорт – найбільш наближений до людей засіб пересування. Якщо спричинення шкоди громадянам через зіткнення на водному транспорті за звичайних умов малоімовірне, на повітряному транспорті зіткнення можливе тільки

під час авіаційної катастрофи, на залізному транспорті – лише в разі перетинання залізничної колії, то з автомобільним транспортом людина стикається постійно, причому віч- на віч. З одного боку – це найдоступніший і найзручніший вид транспорту, а з іншого – настільки ж і небезпечний. Наземний транспорт, як об’єкт підвищеної небезпеки, несе ризик довкіллю, і особливожиттю та здоров’ю людей, а водночас сам досить часто і легкостає об’ктом ушкодження. Будь який транспортний засіб – це джерело підвищеної небезпеки. Людина, що скористалася послугами транспортного засобу, знаходиться в зоні підвищеної небезпеки. Це зумовлюється можливістю ДТП, травмами при посадці чи виході з транспортного засобу або під час їх руху. Метою вивчення навчальної дисципліни є освоєння основ загальнодержавної системи забезпечення безпеки руху автомобільного транспорту. Основною ціллю навчальної дисципліни є привити студентам навички розрахунку руху автомобільного транспорту, безпечного руху в різних погодних умовах. Застосовувати загально-технічні стандарти. Освоєння знань про вплив конструктивних якостей і технічного стану автомобіля, дорожніх умов, психіку водія і техніку водіння на безпеку руху. Аналізувати технічний стан автомобіля, дорожні умови і їх плив на дорожньо-транспортні пригоди.

Посилання на розміщення навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle
Компетентності

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698>

Загальні:

ЗК 2.Здатність використовувати знання у практичних ситуаціях.

Фахові

ФК 1.Здатність застосовувати типові аналітичні методи та комп’ютерні програмні засоби для розв’язування інженерних завдань у галузі автомобільного транспорту.

ФК 5.Здатність розуміти завдання сучасного виробництва.

ФК 11.Здатність застосовувати норми галузевих стандартів.

Програмні результати навчання

РН. 11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички.

РН. 12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізування технічних завдань. .

Методи оцінювання та структура оцінки

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контроль знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

20 балів – модульний контроль 1;

20 балів – модульний контроль 2.

Усього 100 балів.

Загальна оцінка - 100 балів									
Поточна складова								Підсумкова складова	
Змістовий модуль №1				Змістовий модуль №2				40	
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	МК 1	МК 2
7	7	8	8	7	7	8	8	20	20

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698>

Модульний контроль проходить у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті запитань різної складності:

- рівень 1 – 125 запитань по 0,75 балів (15 балів),
- рівень 2 – 35 запитань по 1 балу (3 бали),
- рівень 3 – 18 запитань по 2 бали (2 бали).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: :

<http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk->

Поєднання навчання та досліджень	<i>Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.</i>
Інформаційні ресурси	<p>1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с.</p> <p>2.Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П., Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху. Навчальний посібник. – Рівне, 2008. – 199 с</p> <p>3.Байэтт Р., Уоттс Р., Расследование дорожно-транспортных происшествий.- М. Транспорт. 1983 - 267 с.</p> <p>4.Генежко Г.И., Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 215 с.</p> <p>5.Могила В.П., Давыдов Л.Н., Конек Ю.С., Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1977. – 183 с.</p> <p>6. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ” денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-36с.</p> <p>7. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Додатки до методичних вказівок (02-03-48) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ” денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,- Рівне,2016.-31с.</p>
ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)*	
Дедлайни та перескладання	<p><i>Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно http://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdzili/navch-nauk-tsentrnezalezho-otsiniuvannia-znan/dokumenty. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі</i></p> <p style="text-align: right;">MOODLE</p>

Правила академічної доброчесності	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1342 За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість. За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist
Вимоги до відвідування	Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самотійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1342 Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/ Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни.
Неформальна та інформальна освіта	Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita . Зокрема студенти можуть самотійно проходити онлайнкурси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.
ДОДАТКОВО	
Правила отримання зворотної інформації про дисципліну*	Щосеместрово студенти заохочуються пройти онлайн опитування стосовно якості викладання та навчання викладачем даного курсу та стосовно якості освітнього процесу в НУВГП. За результа-

тами анкетування студентів викладачі можуть покращити якість навчання та викладання за даною та іншими дисциплінами.

Результати опитування студентам надсилають обов'язково.

Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих років та семестрів завантажені на сторінці «ЯКІСТЬ ОСВІТИ»:

<http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja>

Оновлення*	За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері автомобільного транспорту. Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.
Навчання осіб з інвалідністю	Документи та довідково-інформаційні матеріали стосовно організації навчального процесу для осіб з інвалідністю доступні за посиланням http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju У випадку навчання таких категорій здобувачів освітній процес даного курсу враховуватиме, за можливістю, усі особливі потреби здобувача. Викладач та інші здобувачі даної освітньої програми максимально сприятимуть організації навчання для осіб з інвалідністю та особливими освітніми потребами.
Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання	До викладання курсу долучаються фахівці комунальних та приватних автотранспортних підприємств м. Рівного. Практичні роботи виконуються на філії кафедри автомобілів та автомобільного господарства, що розташована на базі група компаній Автоград.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Лекцій 20 год	Практичні заняття 16 год.	Самостійна робота 58 год
РН 11. Здатність демонструвати фахові майстерність і навички.		
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Основні поняття безпеки дорожнього руху. Особливості автомобільних перевезень. Особливості переходу проїзної частини пішоходами. Особливості нормативного забезпечення цивільної відповідальності власників транспортних засобів (обов'язкове страхування)	
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, ситуаційні дослідження	

Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, плакати, стандарти.
РН 12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізування технічних завдань. .	
Види навчальної роботи студента (що студенти повинні виконати)	Організація безпеки дорожнього руху. Роль автомобільного транспорту в народному господарстві країни. Завдання автомобілебудівної галузі по розвитку автомобільного парку. Структура автомобільного транспорту й організація технічного обслуговування й ремонту. Організація безпеки дорожнього руху. Міжнародні угоди і нормативні документи по БДР. Патрульна поліція.
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, ситуаційні дослідження.
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, плакати, міжнародні угоди, нормативні документи, стандарти..

ЛЕКЦІЙНІ, ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Тема 1. Безпека дорожнього руху, основні поняття і визначення			
РН 11	Кількість годин: лекції -2;	Література: 1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С5-25. 2 Могила В.П., Давыдов Л.Н., Конек Ю.С., Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1977. – 183 с. С24-40.	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698
Опис теми	З історії безпеки руху транспортних засобів. Основні поняття безпеки дорожнього руху. Особливості автомобільних перевезень. Особливості переходу проїзної частини пішоходами. Особливості нормативного забезпечення цивільної відповідальності власників транспортних засобів (обов'язкове страхування)		
Тема 2. Організація безпеки дорожнього руху.			
РН 11	Кількість годин: лекції -2;	Література: 1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С25-38. 2 Могила В.П., Давыдов Л.Н., Конек Ю.С., Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1977. – 183 с. С20-24. 3. Генежко Г.И., Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 215 с. С114-121.	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698
Опис теми	Організація безпеки дорожнього руху. Роль автомобільного транспорту в народному господарстві країни. Завдання автомобілебудівної галузі по розвитку автомобільного парку. Структура автомобільного транспорту й організація технічного обслуговування й ремонту. Організація безпеки дорожнього руху. Міжнародні угоди і нормативні документи по БДР. Патрульна поліція.		
Тема 3.Дорожньо-транспортні пригоди та вимоги до організації руху автомобілів..			

РН 11	<p>Кількість годин: лекції -2; практ. -4.</p>	<p>Література:</p> <p>1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С39-59.</p> <p>2 Могила В.П., Давыдов Л.Н., Конек Ю.С., Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1977. – 183 с. С5-20.</p> <p>3.Генежко Г.И., Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 215 с. С7-33.</p> <p>4.Байэтт Р., Уоттс Р., Расследование дорожно-транспортных происшествий.- М. Транспорт. 1983 – 267 с. С15-43.</p> <p>5.Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,- Рівне,2016.-36с.С30-33.</p>	<p>https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698</p>
Опис теми	<p>Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП) та їх аналіз. Причини дорожньо-транспортних пригод. Загальні відомості з психології праці водіїв.. Психічні процеси. Властивості особистості.Вимоги до безпеки конструкції і технічного стану автомобілів. Загальні поняття та визначення про активну та пасивну безпеку конструкції автомобіля. Вимоги до активної безпеки конструкції автомобілів.Зовнішні світлові прибори. Нормативи зчеплення шин з дорогою. Вимоги до пасивної безпеки конструкції автомобілів. Складання дорожньо-транспортної експертизи дорожньо-транспортної пригоди.</p>		
<p>Тема 4. Максимальне сповільнення автомобілів, автобусів і автопоїздів.</p>			

РН 11	Кількість годин: лекції -2; практ. -4.	<p>Література:</p> <p>1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С59-72.</p> <p>2.Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П., Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху. Навчальний посібник. – Рівне, 2008. – 199 с С171-176.</p> <p>3.Байэтт Р., Уоттс Р., Расследование дорожно-транспортных происшествий.- М. Транспорт. 1983 – 267 с. С265-267.</p> <p>4.Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц..Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-36с.С3-11</p> <p>5. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Додатки до методичних вказівок (02-03-48) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц..Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-31с. С3-11</p>	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698
Опис теми	<p>Гальмівні якості автомобілів та безпека руху. Гальмівні якості автомобілів. Визначення сповільнення під час гальмування. Гальмування автомобілів тільки колесами однієї задньої або передньої осі. Максимальне сповільнення автопоїздів без гальмівних систем на напівпричепках і причепах. Визначення гальмівного шляху. Діаграма гальмування автомобілів. Зупиночний шлях автомобілів. Швидкість руху в момент зустрічі з перешкодою. Гальмування автопоїздів. Час наростання сповільнення Швидкість руху перед гальмуванням.</p>		
Тема 5. Маневрування автомобілів.			
РН 12	Кількість годин: лекції - 2; практ. -2	<p>Література:</p> <p>1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С72-78.</p> <p>2.Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П., Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху. Навчальний посібник. – Рівне, 2008. – 199 с С176-182.</p> <p>3. Генежко Г.И., Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 215 с. С66-70.</p> <p>4.Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практич-</p>	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698

		<p>них робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-36с.С12-18</p> <p>5. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Додатки дометодичних вказівок (02-03-48) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-31с. С12-20</p>	
Опис теми		<p>Габаритна смуга руху автомобілів. Радіус повороту середини заднього моста автомобіля. Радіус повороту внутрішнього заднього колеса. Радіус повороту зовнішньої крайньої точки автомобіля. Радіус повороту по зовнішньому передньому колесу автомобіля. Габаритна смуга автопоїзда при коловому русі. Радіус повороту внутрішнього заднього колеса двохвісного причепа автопоїзда із одного причепа. Радіус повороту внутрішнього заднього колеса напівпричепа. Радіус повороту внутрішнього заднього колеса причепа-розпуски. . Радіус повороту внутрішнього заднього колеса (останнього) причепа автопоїзда із п причепів. Габаритна смуга руху одиночного автомобіля по зовнішньому передньому колесу.</p>	
Тема 6. Вплив коефіцієнта зчеплення на швидкість і безпеку руху..			
РН 12	Кількість годин: лекції -2; практ. -2	<p>Література:</p> <p>1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С61-65.</p> <p>2.Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П., Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху. Навчальний посібник. – Рівне, 2008. – 199 с С171-176.</p> <p>3.Байэтт Р., Уоттс Р., Расследование дорожно-транспортных происшествий.- М. Транспорт. 1983 – 267 с. С51-56.</p> <p>4.Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-36с.С18-21</p> <p>5. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Додатки дометодичних вказівок (02-03-48) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-31с. С21-22</p>	<p>https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698</p>

Опис теми	Коефіцієнт поздовжнього зчеплення шин з дорожнім покриттям. Коефіцієнт поздовжнього зчеплення шин з дорожнім покриттям на схилі. Коефіцієнт поздовжнього зчеплення шин з дорожнім покриттям в процесі буксирування. Рекомендують максимально допустимі безпечні швидкості руху автотранспорту на дорогах.		
Тема 7. Регулювання гальмівних сил між осями автомобіля.			
РН 12	Кількість годин: лекції -2 практик. -2.	Література: 1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С106 -111. 2.Генежко Г.И., Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 215 с. С70-77. 3.Байэтт Р., Уоттс Р., Расследование дорожно-транспортных происшествий.- М. Транспорт. 1983 – 267 с. С87-88. 4.Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-36с.С21-26. 5. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Додатки до методичних вказівок (02-03-48) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-31с. С22-25	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698
Опис теми	Нормальні реакції, що діють на колеса автомобіля при гальмуванні. Рівняння моментів сил відносно осі передніх і задніх мостів автомобіля. Сили інерції. Нормальні(вертикальні) реакції на колесах окремих осей автомобіля. Регулятори гальмівних сил задньої осі. Вимоги до ефективності гальмівної системи автомобілів.		
Тема 8. Вплив технічного стану автомобіля на його стійкість, керованість і плавність ходу.			
РН 12	Кількість годин: лекції -2; практик. -2	Література: 1.Пахаренко В.Л., Безпека дорожнього руху. Конспект лекцій. – Рівне. 2017 – 120 с С111-114. 2 Могіла В.П., Давыдов Л.Н., Конек Ю.С., Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1977. – 183 с. С165-178. 3.Генежко Г.И., Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 215 с. С78-88.	https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1698

		<p>4.Байэтт Р., Уоттс Р., Расследование дорожно-транспортных происшествий.- М. Транспорт. 1983 – 267 с. С223-229.</p> <p>5.Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Методичні вказівки (02-03-47) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-36с.С26-29.</p> <p>5. Пахаренко В.Л.,Глінчук В.М., Додатки до методичних вказівок (02-03-48) до виконання практичних робіт з навчальної дисципліни “ Безпека дорожнього руху ” студентами напряму підготовки 6.070106 “Автомобільний транспорт ”денної та заочної форм навчання/Укл. доц.Пахаренко В.Л., доц. Глінчук В.М.,-Рівне,2016.-31с. С26-28</p>	
Опис теми	<p>Вплив стану протектора на технічний стан автомобіля. Вплив стану гальмівних механізмів на технічний стан автомобіля. Вплив технічного стану рульового керування і переднього моста на технічний стан автомобіля. Вплив на рух автомобіля заклинювання рульового механізму.</p>		
Лектор	Пахаренко В.Л., к.т.н., доцент кафедри ААГ		